PROVINCIE UTRECHT
PROVINCIAAL BLAD
Officiële uitgave van provincie Utrecht.
Nr. 4676
30 juli
2015

Besluit van Gedeputeerde Staten van 7 juli 2015, nr. 81578987 tot vaststelling van het geactualiseerde Regionaal Uitvoeringsprogramma Verkeer en Vervoer (RUVV) 2015.

Gedeputeerde staten van provincie Utrecht;

Gelet op het in de Subsidieverordening Moblitiet Regio Utrecht 2015 genoemde uitvoeringsprogramma;

Besluiten tot vaststelling van de actualisatie van het onderstaande Regionaal Uitvoeringsprogramma Verkeer en Vervoer (RUVV) 2015.

Regionaal Uitvoeringsprogramma Verkeer en Vervoer (RUVV) 2015
x € 1 mln

%	Uitvoerende partij	Onderdeel / project	2015	2015 herzien	mutatie
		PROJECTEN WEGEN EN VERKEER:	**37,599**	**94, 238**	**56 ,639**
		A. VERDER-PROJECTEN:	**6,500**	**26,688**	**20,188**
		Fiets:		**2,569**	**2,569**
	div. gemeenten	(nor3) Maarssen-Utrecht Centrum-Houten	-	0,175	0,175
	div. gemeenten	(b2) Bewegwijzering fietsroutes verbeteren	-	0,500	0,500
	div. gemeenten	(b201) Fietsenstallingen nabij hoogwaardig OV	-	0,077	0,077
	div. gemeenten	(a269) Verbeteren herken	-	1,817	1,817
		Bus tram:	**4,500**	**7,267**	**2,767**
Expl.	Provincie	(a96) Versnelling en frequentieverhoging SUNIJ (AROV B)	-	0,267	0,267
100%	Utrecht	(a 88) Verbetering OV-as Utrecht Centrum - Utrecht Noord (AROV A)	2,500	3,000	0,500
100%	Utrecht	(a252) AROV Bustunnels HOV-Zuidradiaal en aansluiting Taatse viaduct (AROV D)	2,000	4,000	2,000
		Auto :		**2,877**	**2,877**
	div. partijen	(a70) Tweede fase A12 Bravo	-	2,877	2,877
		Diversen:	**2,000**	**13,975**	**11,975**
100%	Provincie	(divers) RVM-maatregelenpakket	2,000	-	-2,000
100%	Provincie	(nor 28) RVM (NG) Het netwerk geregeld	-	8,328	8,328
100%	Provincie	(a78) RVM (MOS) deelmaatregel informeren verkeer	-	5,477	5,477
100%	Div partijen	(nor 26) Programma stedelijke distributie	-	0,170	0,170
		B. BRU-PROJECTEN:	**29,107**	**65, 559**	**36, 452**
		Fiets:	**4,744**	**8,671**	**3,927**
Conv.	Bunnik	Fietspad Odijk-Achterdijk	-	0,700	0,700
100%	div. gemeenten	Fiets Filevrij (BDU-specifiek)	-	1,470	1,470
100%	div. gemeenten	Fiets Filevrij (VAT)	-	0,539	0,539
Conv.	Bunnik/Houten	Fietspad N410	-	0,700	0,700
90%	Houten	Houten fietstunnel Binnenweg	1,000	-	-1,000
50%	Stichtse Vecht	Kanaaldijk Oost/aansluiting fietsbrug Nigtevecht	-	0,088	0,088
50%	Utrecht	Stedelijke verdeelring fietsnetwerk	-	0,400	0,400
50%	Utrecht	Verbinding Leidsche Rijn Centrum-Lage Weide	-	0,099	0,099
50%	Zeist	Fietspaden Utrechtseweg-Driebergseweg	-	0,220	0,220
50%	diversen	Projecten fietsvisie / nieuw RVVP	2,000	2,000	-
100%	div. partijen	Fietsenstallingen bij hoogwaardig OV (MNBB17)	-	0,711	0,711
50%	Houten	Oud Wulfseweg (tussen Lobbendijk en De Gaarde)	0,159	0,159	-
50%	Nieuwegein	Fietsvoorzieningen Structuurbaan	0,700	0,700	-
50%	Stichtse Vecht	Opwaardering Kanaaldijk Oost	0,160	0,160	-

50%	Stichtse Vecht	Herinrichten Rijksstraatweg Loenen	0,325	0,325	-
50%	Utrecht	Fietsroute Moreelsepark	0,400	0,400	-
		Bus tram:	**19,763**	**47,069**	**27,306**
100%	Utrecht	P R Vleuten (BDU specifiek)	-	0,081	0,081
100%	Utrecht	Bijdrage HOV viaducten (BDU specifiek)	-	2,900	2,900
conv	div. gemeenten	Kwaliteit/toegankelijkheid bushaltes (BDU-regulier)	-	4,110	4,110
100%	div. gemeenten	Spoedeisende maatregelen doorstroming OV	-	2,728	2,728
100%	provincie	projecten Loenen/Breukelen	0,288	0,288	-
conv	provincie	Stationsgebied Driebergen-Zeist	-	8,654	8,654
conv.	Utrecht	AROV A. Doorstromingsmaatregelen	2,500	3,000	0,500
conv.	Provincie	AROV B. Uitbreiding frequentie sneltram	-	0,233	0,233
conv.	Utrecht	AROV C. Westtangent 1 2, tangentlijn 10	0,700	1,800	1,100
conv.	Utrecht	AROV D. HOV Utrecht CS - Leidsche Rijn	4,000	9,000	5,000
95%	Utrecht	HOV Leidsche Rijn	9,000	9,000	-
95%	Utrecht	Indexering HOV LR HOV OdZ voor 2012 e.v.	2,000	4,000	2,000
50%	div. gemeenten	OV-projecten nieuw RVVP	1,000	1,000	-
expl.	BRU	DRIS-wijzigingen (jaarlijks)	0,050	0,050	-
50%	De Bilt	Aanpassing Dr. Letteplein	0,225	0,225	-
		Auto:	**4,600**	**9, 819**	**5, 219**
conv.	prov. Utrecht	A12 Salto (fase 1)	4,500	9,000	4,500
conv	Div partijen.	Impuls Mobiliteitsmanagement (BDU Specifiek)	-	0,480	0,480
conv.	Ministerie I&M	NDW-bijdrage	0,100	0,213	0,113
conv	Provincie	Restant Mobiliteitsaanpak	-	0,126	0,126
		Lokaal maatwerk:	**1,992**	**1,992**	**-**
70%	div. gemeenten	Lokaal Maatwerk	1,992	1,992	-

Dit besluit treedt in werking met ingang van de dag na dagtekening van het Provinciaal blad waarin het wordt geplaatst.

Aldus vastgesteld in de vergadering van Gedeputeerde staten van Utrecht van 7 juli 2015.

Voorzitter

Secretaris

Toelichting

In het Regionaal Uitvoeringsprogramma Verkeer en Vervoer (RUVV) wordt vastgelegd welke projecten, al dan niet onderdeel van bestuurlijke afspraken of andere programma's (zoals VERDER, Beter Benutten, Actieprogramma Regionaal Openbaar Vervoer (AROV), Fiets Filevrij), in aanmerking komen voor een bijdrage uit de (deel)begrotingsprogramma's Wegen en Verkeer (geen OV) en Infrastructurele maatregelen OV.

Prioriteit ligt in het programma Wegen en Verkeer (geen OV) bij maatregelen die bijdragen aan de doelstellingen uit de Fietsvisie. Concreet gaat het hierbij onder andere om de volgende maatregelen: realisatie van ontbrekende schakels in het regionale fietsnetwerk en maatregelen die de ketenmobiliteit bevorderen, zoals stallingen.

Prioriteit ligt in het programma Infrastructurele maatregelen OV bij maatregelen die opgenomen zijn/aansluiten bij de OV-streefbeelden. Het OV-Streefbeeld 2020 vormt het kader voor de OV-ontwikkeling in de Utrechtse regio tot en met 2020. Concreet gaat het hierbij onder andere om de volgende maatregelen: doorstromingsmaatregelen voor het openbaar vervoer, maatregelen die bijdragen aan knooppuntontwikkeling en maatregelen die de ketenmobiliteit bevorderen.